

9^e Forum d'Information

RISQUES MAJEURS

Éducation et Sensibilisation

16 & 17 novembre 2016 • ENSA Nantes

www.forum-les-irises.com

@ReseauRisques - #IRISES2016

-IRISÉS 9-

Colloque - Espace d'exposition - Trophées



Un évènement organisé par



A l'initiative de



Avec le soutien de



Avec le concours de





La route des crues de la Vézère

Session Nominés 3 :

« Culture du risque en direction des « non-résidents » »

Aude Vallat (Université de Lorraine)

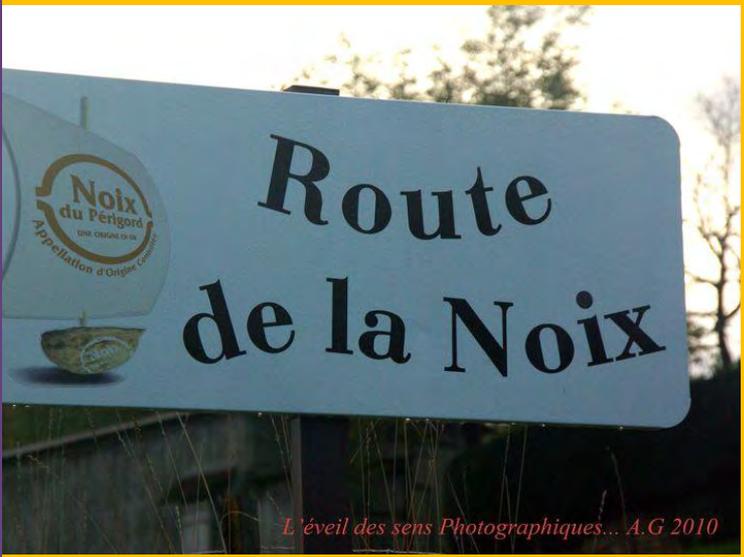
Alexis Metzger (Université de Strasbourg)

Jamie Linton (Université de Limoges)

Chaire « Capital environnemental
et Gestion durable des cours d'eau »



Des routes à profusion...



Route des Châteaux d'Alsace
Des châteaux, et bien plus encore

www.route-chateaux-alsace.com

... Mais faire des crues un atout de valorisation territoriale ?

Le tiers du tunnel du Mont-Blanc est percé

Genève, 4 octobre. — Le tiers du tunnel routier du Mont-Blanc est percé. C'est ce qui ressort d'un communiqué publié aujourd'hui par le Centre d'information du tunnel, dont le siège est à Genève, et qui indique que, tant du côté français que du côté italien, les galeries ont atteint une profondeur de 2 kilomètres, alors que le tunnel doit avoir une longueur totale de 11 km. 600.

DIRECTION
ADMINISTRATION
REDACTION
8, place
Fontaine-des-Barres
LIMOGES
TELEPHONE
(tous services)
38-31 — 38-32 — 72-70

Le Populaire du Centre

QUOTIDIEN 0,25 NF
55^e ANNEE — N° 238 (25 fr.)

MERCREDI 5 OCTOBRE 1960

Les inondations en Limousin-Périgord : une véritable catastrophe nationale



Brive, Tulle
Aubusson
Terrasson
coupés du
monde
pendant
24 heures

Fissures dans
un barrage
plusieurs villages
creusois sont
évacués

A gauche : Brive sous les eaux. — A droite : Tulle. La Banque Populaire Corrézienne et le quai Riguy.

(Ph. « Populaire du Centre »)

Nouvelle entrevue «K» - Calendrier Fausse rentrée voler à

Les idées générales à la source du projet

- Les crues ne sont pas que des drames (surreprésentation médiatique du « catastrophisme »)
- Les outils de diffusion de l'information sont limités et surtout destinés aux résidents permanents (DICRIM, PPRi...)
- Faire (re)vivre des histoires/mémoires pour informer TOUS les habitants d'un lieu (d'un week-end à plusieurs années..)
- Valoriser le patrimoine matériel et immatériel des inondations

Avec une route des crues,



faire des risques une ressource territoriale



Tout en informant toutes les personnes passant sur un territoire des risques potentiels

1/ Les crues : sociabilités et adaptabilités

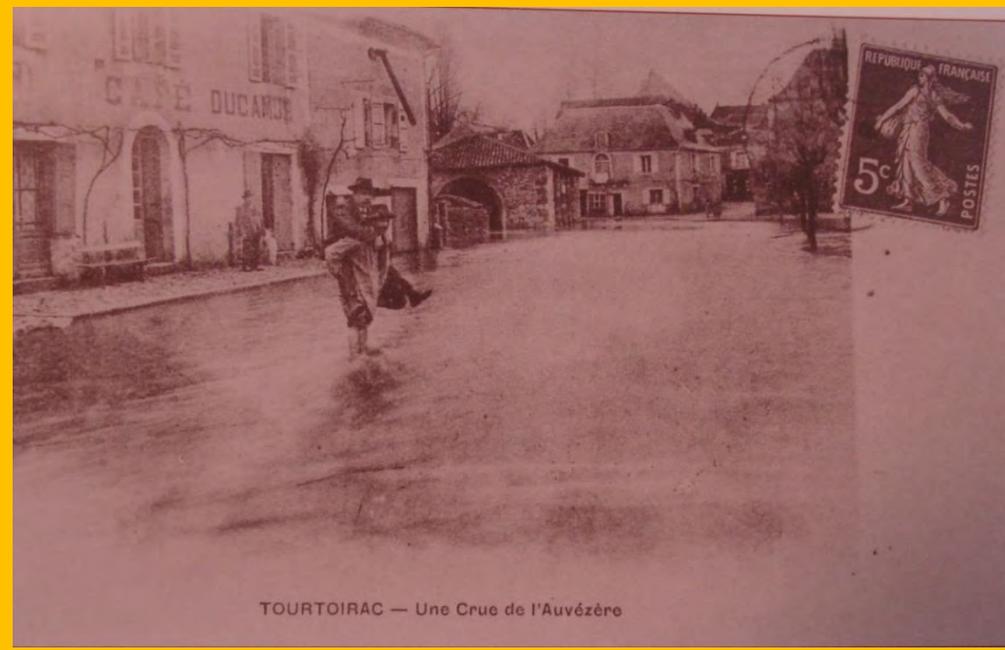
L'existant :

Des images souvent très catastrophiques

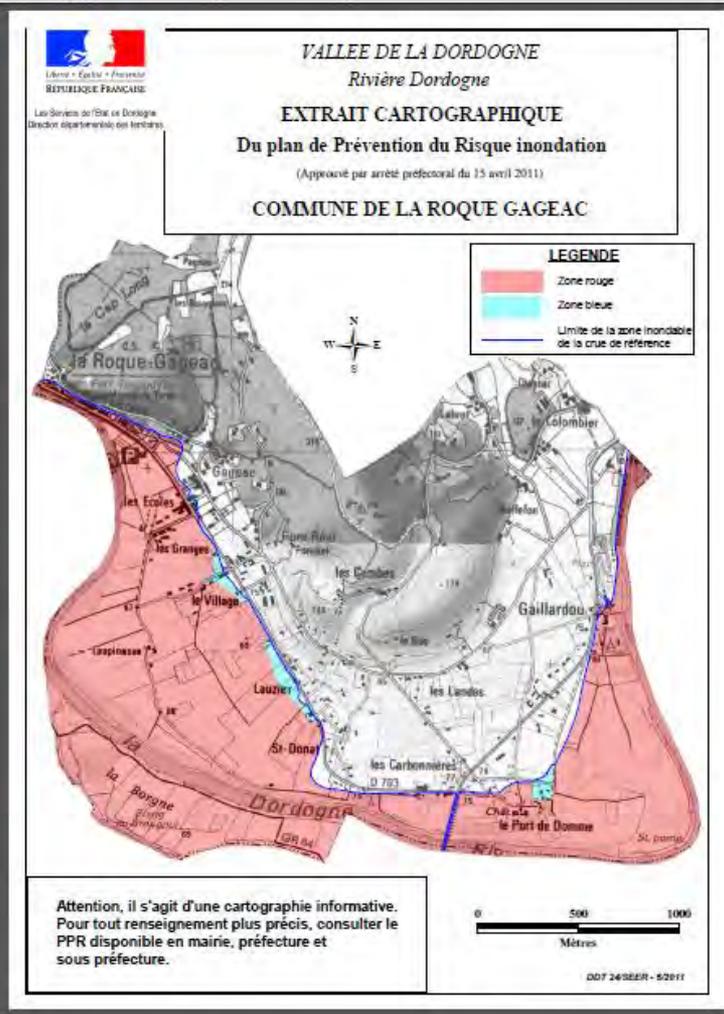


L'innovation :

Mettre en récit et en images ces évènements remarquables dans l'histoire



2/ mieux montrer les hauteurs d'eau



L'innovation :



S

3/ Faire revivre des histoires/mémoires

L'existant :

Des récits oubliés ou peu transmis entre les générations

« A l'époque l'inondation ce n'était pas vraiment un problème... Tout le monde avait un bateau... Sur l'eau, ils rattrapaient les troncs d'arbres qui descendaient ou les buches et constituaient ainsi leur réserve personnelle de bois de chauffage. Sur les parties hors d'eau, les gens se regroupaient pour parler C'était le 20 heures local.

(un habitant de Sainte-Terre, répondant à un questionnaire début 2016).

L'innovation :

Rendre ces histoires lisibles par tous

« Toute rupture un peu ample du quotidien introduit à la Fête : or, la crue n'a pas seulement choisi et dépaycé certains objets, elle a bouleversé la cénesthésie même du paysage, l'organisation ancestrale des horizons : les lignes habituelles du cadastre, les rideaux d'arbres, les rangées de maisons, les routes, le lit même du fleuve, cette stabilité angulaire qui prépare si bien les formes de la propriété, tout cela a été gommé, étendu de l'angle au plan ».

(Barthes, « Paris n'a pas été inondé », dans *Mythologies*, à propos de l'inondation de 1955)

4/ Valoriser le patrimoine lié aux inondations

L'existant :

Un patrimoine oublié, peu reconnu comme tel



Une digue du XVIII^e siècle découverte

La digue est couverte de tamaris dont le réseau racinaire important consolidait le bri utilisé pour la construction.

Le Martray c'est la bande de terre la plus étroite de l'île de Ré, avec le marais d'un côté de la route et, de l'autre, la mer, dissimulée par une haute digue. Qui n'a pas résisté quand Xynthia s'est abattue sur l'île dans la nuit du 27 au 28 février 2010. La reconstruction de la digue du Bouffillon est en cours, un grand chantier (720 m de long, 9 millions d'euros) pour un ouvrage majestueux. Mais à quelques mètres de là, en allant vers la redoute du Martray, fortification due à Vauban, les tempêtes de l'hiver dernier ont mis au jour une digue d'une centaine de mètres, bien différente, assez basse, d'un bel appareillage. Elle était enfouie sous la dune et c'est la mer qui, en rongant le cordon dunaire, l'a dégagée du sable.

À gauche devant la digue, la mer a mis au jour des racines de tamaris.

qu'il s'agit d'une digue construite au XVIII^e siècle, peut-être même après la submersion de 1711. Or, à ma connaissance, très peu de digues de cette époque existent encore en Europe. Indiscutablement, elle présente un intérêt patrimonial. D'autre part, à l'heure où l'on s'interroge sur l'efficacité des digues, où l'on investit massivement dans ces digues, n'aurait-on pas intérêt à s'intéresser à l'efficacité de cette ingénierie du XVIII^e siècle ?

UNE DIGUE EN ARGILE MARINE. L'historien, qui a rejoint cette année le laboratoire LIENSs de l'université de La Rochelle, souligne justement que cette digue est située dans un endroit stratégique de l'île et qu'elle est restée dans un état remarquable. Appréciation confirmée par Jacques Boucard, l'in fatigable historien de l'île, qui nous explique comment les Rétais

des joints où la mer va pouvoir creuser en cas de forte tempête. Dans le cas de la digue du Martray, si l'intérieur est bien, suivant la construction traditionnelle, en bri, le parement de pierres est particulièrement soigné : toutes les pierres sont taillées pour ne pas laisser de joints, les bancs sont alignés et de place en place on a des chaînages. Ce ne peut être qu'une construction réalisée par des tailleurs de pierres ou des maçons, pas de simples journaliers. D'où l'hypothèse que le chantier aurait pu être dirigé par Claude Masse en 1712, en tout cas par un ingénieur du roi. D'autant que l'ouvrage figure sur les cartes marines de l'époque. Une fouille archéologique semble donc nécessaire pour analyser et dater la digue. Quant à sa fonction, les deux historiens notent qu'elle n'était pas tant d'empêcher toute submersion que de freiner l'onde de tempête. Autrement dit : ne pas céder sous

Au fil de la Vézère : un territoire touristique ... et marqué par les inondations

14 novembre 1960
05 53 29 17 65
900 Vézère
Jean BOYER
Rue du Haut Barry
24590 SAINT GENIES
05 53 29 59 14

11000 - DORDOGNE

★ 5

LE DRAMATIQUE BILAN DES INONDATIONS DE LA VÉZÈRE EN DORDOGNE

DE TERRASSON AU BUGUE

Sur les traces du fléau

*Autrefois, SAINT-LÉON-SUR-VÉZÈRE
était une cité fleurie...*



Le désordre, la destruction pour un village ordinairement si charmant.

LA CITE, vous l'avez vue, n'est pas un lieu ordinaire. Elle est un lieu de vie, un lieu de culture, un lieu de tourisme. Elle est un lieu de mémoire, un lieu de fierté. Elle est un lieu de...
L'ancien maire, Jean Meunier, nous raconte l'histoire de son village. Il nous parle de la destruction de son village en 1944. Il nous parle de la reconstruction de son village. Il nous parle de la vie de son village aujourd'hui. Il nous parle de l'avenir de son village.

Les inondations de la Vézère ont été un véritable fléau pour le territoire dordogonais. Elles ont touché de nombreuses communes, détruisant des habitations, des commerces, des infrastructures. Les habitants ont dû évacuer leurs foyers, et beaucoup ont perdu tout ce qu'ils possédaient. Les dégâts matériels ont été considérables. Les inondations ont également entraîné la perte de nombreuses vies humaines. Les conséquences de ces inondations ont été dramatiques. Les habitants ont dû attendre longtemps avant de pouvoir rentrer dans leurs foyers. Les services publics ont été perturbés, et les activités économiques ont été paralysées. Les inondations ont également entraîné la destruction de nombreux sites touristiques, ce qui a eu des conséquences néfastes sur l'économie locale. Les habitants ont dû faire face à de nombreuses difficultés, et leur quotidien a été bouleversé. Les inondations ont été un véritable traumatisme pour le territoire dordogonais. Les habitants ont dû vivre dans des conditions de précarité pendant de longues semaines. Les services de secours ont été débordés, et les autorités ont dû intervenir pour organiser l'évacuation des populations. Les inondations ont également entraîné la destruction de nombreux biens culturels, ce qui a été une véritable perte pour le patrimoine dordogonais. Les inondations ont été un véritable désastre pour le territoire dordogonais. Les habitants ont dû vivre dans des conditions de précarité pendant de longues semaines. Les services de secours ont été débordés, et les autorités ont dû intervenir pour organiser l'évacuation des populations. Les inondations ont également entraîné la destruction de nombreux biens culturels, ce qui a été une véritable perte pour le patrimoine dordogonais.



M. Jacquot, facteur, sinistré, se tient dans son bureau.

M. Jacquot, facteur, sinistré, se tient dans son bureau. Il nous raconte l'histoire de son bureau, qui a été complètement détruit par les inondations. Il nous parle de la perte de ses affaires, de ses documents, de ses souvenirs. Il nous parle de la difficulté de retrouver son bureau, et de la nécessité de le reconstruire. Il nous parle de l'impact des inondations sur sa vie professionnelle et personnelle. Il nous parle de la solidarité de ses collègues, et de l'aide des autorités. Il nous parle de l'avenir de son bureau, et de l'importance de la prévention des inondations. M. Jacquot nous rappelle que les inondations sont un véritable fléau, et que nous devons nous en protéger. Il nous rappelle que les inondations ont des conséquences dramatiques, et que nous devons être vigilants. Il nous rappelle que les inondations sont un véritable danger, et que nous devons nous en protéger. Il nous rappelle que les inondations ont des conséquences dramatiques, et que nous devons être vigilants. Il nous rappelle que les inondations sont un véritable danger, et que nous devons nous en protéger.

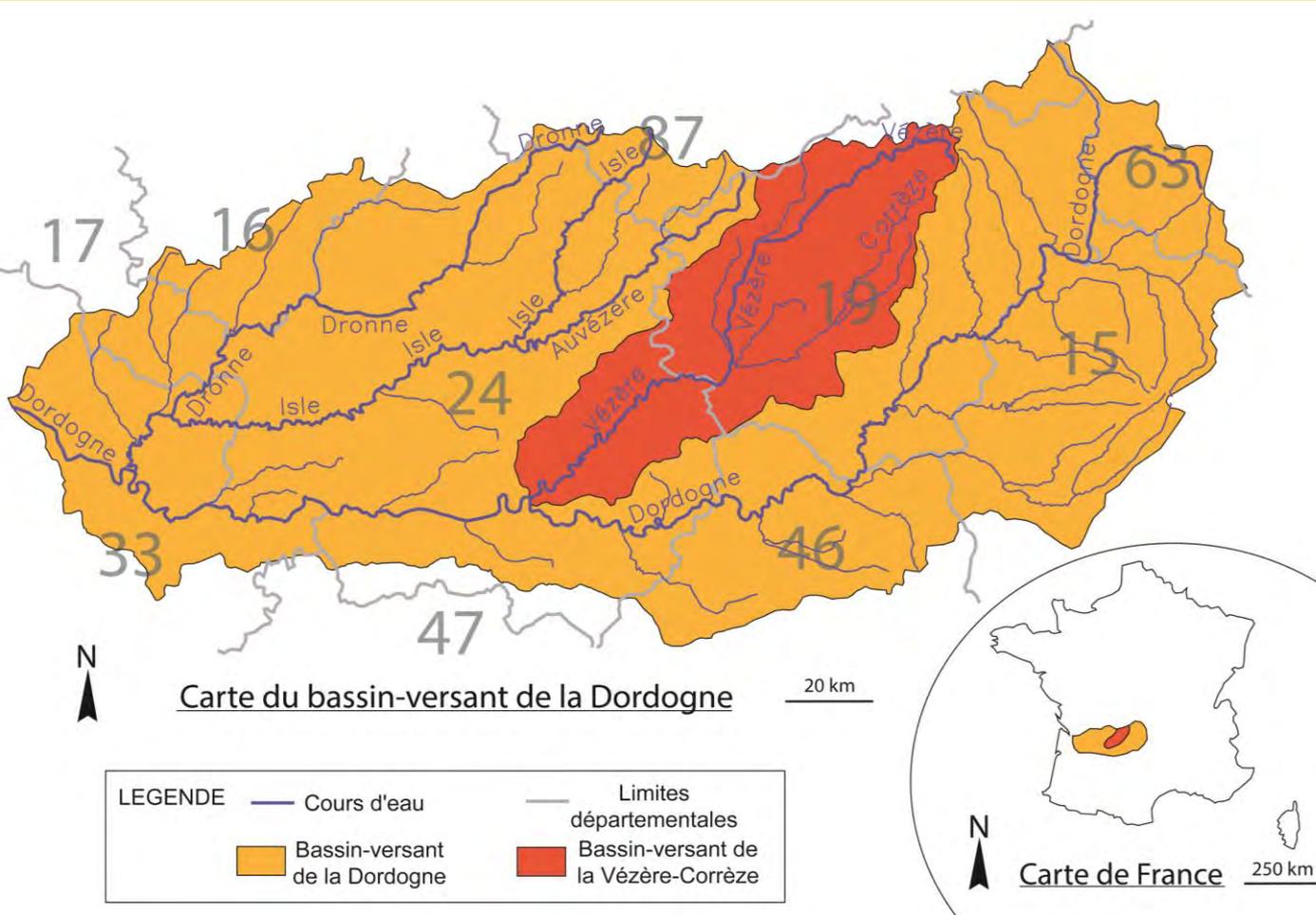


ITAL

40 km

Route des crues de la Vézère

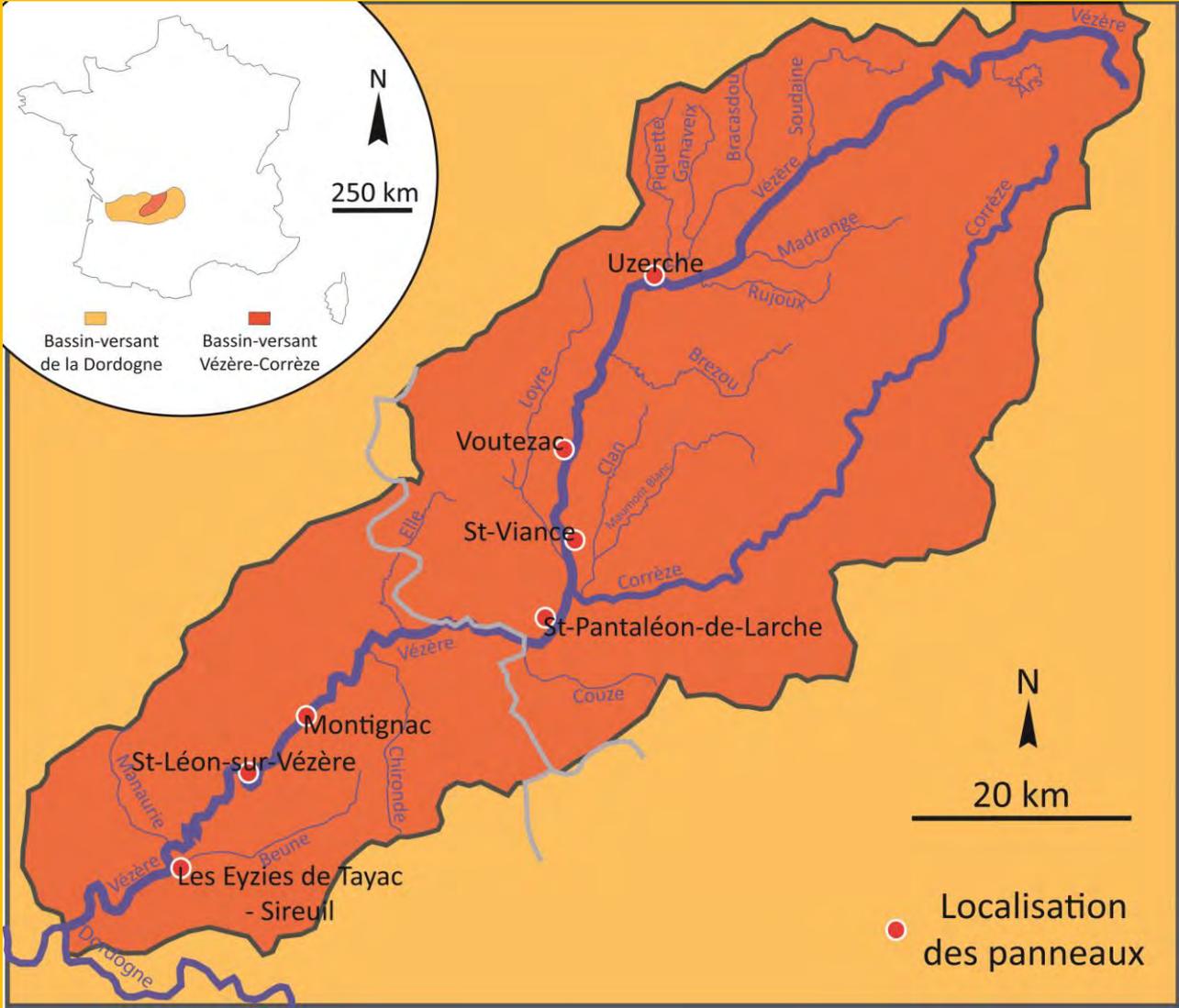
Carte de localisation du bassin-versant Vézère-Corrèze



Réalisation : A.VALLAT, Illustrateur, 2016.
 Source : Carte Périètre du SAGE et localisation par rapport au territoire français et au bassin-versant de la Dordogne In : EPIDOR (2014). S.A.G.E. Vézère-Corrèze – Phase préliminaire – Dossier de consultation sur le périmètre. 98 p.

Méthodologie

Carte de localisation des communes ayant adhéré à la « route des crues »



Réalisation : A. VALLAT, Illustrator, 2016.
 Source : <http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>



Collecte ...

Mairies

Syndicat Intercommunal
d'Aménagement de la Vézère

Acteurs locaux

Dépôts d'annonces de recherche
d'archives dans des commerces

Publication d'articles dans des journaux

Terrain



*Comparatif
hors eau
été 1960*



vers Le Bugue
↑

*4 ou 5
octobre
1960*

*rues prises des fabriques à la sortie des
Eyzies sur la route du Bugue.*

... et tri des données.



Conception des panneaux :

Format A0 – Orientation Paysage.

Trame graphique commune.

Large public.

Informations générales communes d'un
panneau à l'autre.

Personnalisation de chaque panneau.

Parties traduites en anglais.

Vézère

AU FIL DES CRUES DE

La Vézère

Localisation

- 1. Région Nouvelle-Aquitaine (Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes)
- 2. Département Corrèze (Corrèze-Limousin, Dordogne)

Sources en Corrèze sur le plateau de Millevaches sur le territoire de Meyrignac à 1000 mètres d'altitude.

Confluence : Avec la Dordogne à Limeuil (Dordogne) à 44 mètres d'altitude.

Longueur : 211 kilomètres.

Débits : Les débits moyens (supérieurs à 95 m³/s) à la station de Limeuil à 20 m³/s et la station de Montignac à 20 m³/s.



Route des crues

Le saviez-vous?

LES CRUES FERTILISENT LES TERRES

« À chaque crue, les cours d'eau transportent de nombreux nutriments et sédiments fins qui vont se déposer et enrichir les terres inondées, de sorte que les terres enrichies deviennent propices pour l'agriculture. » In : IPEOD, Apprendre à vivre avec les crues - Bande dessinée créée dans le cadre du PNR Dordogne, 2010, 10 p.

Boîte à mots

Bassin-versant : Zone dans laquelle l'ensemble des gouttes d'eau ruissellent vers un même exutoire (Cours d'eau, Lac, Mer, Océan).

Confluence : Endroit où un cours d'eau se jette dans un autre.

Crue de fréquence centennale : Crue ayant une période de retour estimée à 100 ans.

Crue de référence : Plus forte crue connue et, dans le cas où celle-ci serait plus faible qu'une crue de fréquence centennale, cette dernière (CF Circulaire du 24 janvier 1994) qui permet l'élaboration de documents réglementaire, tel que des Plans de Prévention des Risques Inondations.

Débit : Quantité d'eau s'écoulent en une seconde en un point donné d'un cours d'eau.

UT : Perte de fond de vallée où s'écoulent les eaux d'un cours d'eau.

Escale à Saint-Viance

La Vézère est une rivière creusant une vallée à l'histoire plurimillénaire. Malgré la présence de quelques barrages, la Vézère peut gonfler pour sortir de son lit et inonder ses espaces environnants. Ces inondations imprègnent les territoires touchés. En effet, un territoire est marqué par des traces d'inondations, aussi bien matérielles (cartographie de l'aléa, repères de crues, ...) qu'immatérielles (mémoire des habitants, ...). La route des crues vous propose de découvrir ces héritages laissés par les crues le long de la Vézère. Laissez-vous donc porter par ces histoires de crues en découvrant les XX panneaux répartis dans les 7 communes de la route des crues.

The Vézère River is 211 kilometers long. It rises on the Millevaches plateau in the Department of Corrèze and flows southwest to meet the Dordogne River at Limeuil in the Department of Dordogne. The Vézère can rise dramatically, flooding its banks and surrounding areas. The town of Saint-Viance has experienced numerous floods over the years. Major floods affecting the town have occurred in 1728, 1783, 1856, 1910, 1913, 1930, 1944, 1960, 1994 and 2001.

Principales crues à Saint-Viance

1856

Grande crue de référence dans le bassin versant Vézère-Limousin. Déjà importante.

Octobre 1960

Grande crue. Crue de référence dans le bassin versant Vézère-Limousin. Déjà importante. Saint-Viance, plus d'un mètre d'eau au-dessus de nos précipitations de Saint-Viance d'aujourd'hui est présent au stade à La Fayette et aux Trévins.

Janvier 1994

La Vézère a atteint un débit maximum égal à 200 m³/s le 7 janvier 1994 à la station de Saint-Viance. Une hauteur de 50 à 60 cm d'eau nous portant 5 jours à l'abri des crues de Saint-Viance.



LA FÉYRE

Mars 1783

Grande crue. Plusieurs bâtiments sont à Saint-Viance, dont l'église. Niveaux et moulin de la cascade envahies. Nombreux dégâts. Perte de vaches, porcs, moutons, ... à Saint-Viance.

Juillet 1910

Crues de la vallée de Saint-Viance et bâtiment reconstruit d'eau. Moutons emportés.

Décembre 1944

Grande inondation sur des bâtiments à Saint-Viance.

1728

Pertes humaines et de bétail dans les vallées de la Vézère et de la Vézère.

Mars 1913

Inondations déjà sur les Trévins, routes et circuits.

Mars 1930

Inondations déjà sur les Trévins, routes et circuits.

Juillet 2001

La Vézère a atteint un débit maximum égal à 200 m³/s le 09/07/2001 à la station de Saint-Viance. Dégâts matériels aux maisons et à certains bâtiments de Saint-Viance.

PERIPHERIE NORD DU CENTRE-VILLE



Repères de crues à Saint-Viance

TEMOIGNAGES

« Les plus importantes inondations nous coupent du reste de la commune. Mais, nous savons ce qu'il faut faire quand le niveau de la Vézère commence à monter. Après avoir mis sa voiture en sécurité, il faut mettre en sécurité les bêtes et surélever des meubles sur des parpaings. Il y avait d'ailleurs une entrée remarquable à l'époque. Nous avons déjà nous-même aidé nos voisins à mettre en sécurité des bêtes et à surélever des meubles sur des parpaings. Nous nous souvenons que les enfants s'amusaient à observer l'eau monter grâce à des morceaux de bois qu'ils utilisaient comme repères. Mais, après les décares, il y a beaucoup de bob, de la boue et des odeurs désagréables. Il faut d'ailleurs nettoyer rapidement. Les inondations sont en fait des moments exceptionnels d'animations. » - Trois habitants du hameau de la Feyrie interviewés le 22 avril 2016.

Localisation

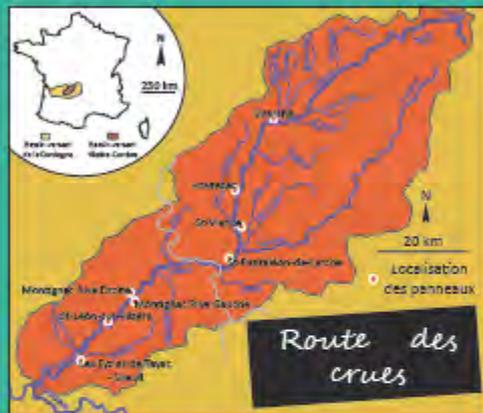
1 Région Nouvelle-Aquitaine (département de la Corrèze)
2 Départements (communes) : Corrèze, Dordogne

Source : Le Comble, sur le plateau de Millevaches, sur le territoire de Meyssac, à 387 mètres d'altitude.

Confluence : Avec la Dordogne à Limoux (Dordogne), à 45 mètres par rapport

au niveau du 0 (100 mètres).

Débit : Les débits moyens sont égaux à 15 m³/s à l'aval de l'usine à 13 m³/s à la station de surveillance et à 10,2 m³/s à la station de Montignac.



Le saviez-vous?

LA VÈZÈRE A CONNU HUIT CRUES MAJEURES

La Vézère a connu de nombreuses crues. Parmi ces crues, certaines ont été particulièrement importantes. En effet, il y a eu les crues de 1620, 1728, mars 1763, janvier 1843, de mars 1930, de décembre 1944, d'octobre 1960 et de juillet 2001. Mais, des crues moins importantes se produisent également.

Boîte à mots

Bassin-versant : Zone dans laquelle l'ensemble des gouttes d'eau ruissellent vers un même exutoire (Cours d'eau, lac, Mer, Océan).

Confluence : Endroit où un cours d'eau se jette dans un autre.

Crue de fréquence centennale : Crue ayant une période de retour estimée à 100 ans.

Crue de référence : Plus forte crue connue et, dans le cas où celle-ci serait plus faible qu'une crue de fréquence centennale, cette dernière (cf Circulaire du 24 janvier 1994) qui permet l'élaboration de documents réglementaire, tel que des Plans de Prévention des Risques Inondations.

Débit : Quantité d'eau s'écoulant en une seconde en un point donné d'un cours d'eau.

Lit : Partie de fond de vallée où s'écoulent les eaux d'un cours d'eau.

Escale à Saint-Léon-sur-Vézère

La Vézère est une rivière creusant une vallée à l'histoire plurimillénaire. Malgré la présence de quelques barrages, la Vézère peut gonfler pour sortir de son lit et inonder ses espaces environnants. Ces inondations imprègnent les territoires touchés. En effet, un territoire est marqué par des traces d'inondations, aussi bien matérielles (cartographie de l'aléa, repères de crues, ...) qu'immatérielles (mémoire des habitants, ...). La route des crues vous propose de découvrir ces héritages laissés par les crues le long de la Vézère. Laissez-vous donc porter par ces histoires de crues en découvrant les XX panneaux répartis dans les 7 communes de la route des crues.

Zoom sur une crue majeure
Crue d'octobre 1960

Parmi les crues de la Vézère, certaines sont plus importantes. Une des plus importantes de la Vézère est la crue d'octobre 1960. Cette dernière est d'ailleurs la crue de référence dans le bassin-versant Vézère-Corrèze.



TEMOIGNAGE

« Après avoir été avertis, les habitants de Saint-Léon, dont mes parents, ont pris des dispositions pour limiter les dégâts de la crue qui s'annonçait. Mon père et moi-même avons monté à l'étage ce qu'il y avait à préserver de l'eau. Le bétail était amené en dehors du bourg, dans des fermes qui ne devaient pas être touchées par la future crue.

Je me souviens que la Vézère était encore dans son lit le 4 octobre à 5 heures. Mais, l'eau était montée très vite. A 10 heures, l'eau était déjà sur la place du village. Le boug fut rapidement coupé du reste du monde. Le niveau de la Vézère augmenta d'ailleurs jusqu'à 25 heures.

Les voisins de mes parents n'avaient pas voulu quitter leur domicile, ils ont donc du monter jusqu'au grenier. La Vézère charriait de tout : des arbres entiers, des branches, ... Je me souviens également que le pont tremblait, de sorte qu'il était interdit d'accès, même aux piétons.

Cet épisode fut un spectacle grandiose et impressionnant.

Après la décrue, durant l'après-midi du 5 octobre, nous avons pu accéder à la maison de mes parents. La reflux avait amené toute la mobilier contre la porte d'entrée. Elle fut très difficile à ouvrir. Mes parents, comme tous les habitants de St-Léon, ont dû tout sortir de la maison pour la nettoyer. Le pièce de l'église se remplissait d'ailleurs de mobilier. L'ensemble d'organes. Des habitants des hameaux environnants sont venus nous aider ainsi que des pompiers et des militaires. De la nourriture, du bois de chauffage, des vêtements, des volailles pour reconstruire les basses cours ... arrivaient. » - Fil d'anciens habitants de Saint-Léon-sur-Vézère interviewé le 14 avril 2016.

Zoom sur une crue moins importante
Crue de février 2016

Les crues importantes de la Vézère ne sont pas les seules crues à se produire. Régulièrement ont lieu des crues plus ou moins importantes, comme la crue qui s'est produite en février 2016.

Repères de crues
à St-Léon-sur-Vézère



Seconde quinzaine de novembre :

Mise en place des panneaux.

Cet hiver :

Inauguration du parcours.

Réalisation d'une plaquette d'information sur ce parcours à laisser aux offices de tourisme notamment.

Nécessité d'un retour d'expérience.



Projet original et inédit !

Mais :

Absence de certaines communes pourtant très exposées aux inondations dans le parcours.

LE MISSISSIPPI EST DRÔLEMENT
CAPRICIEUX... JE L'AI VU UNE FOIS
MONTER ET DESCENDRE DE NI-
VEAU SI RAPIDEMENT QUE LES
POISSONS SONT RESTÉS UN MOMENT
EN L'AIR AVANT DE RETOMBER SE
FRACASSER LE
CRÂNE SUR LE
LIT D'ESSECHÉ
DU FLEUVE!..



CAFÉ, BOSS ?.. APRÈS UNE
HISTOIRE COMME CELLE-LÀ,
VOUS DEVEZ AVOIR SOIF!..

